



REPSOL

Inventemos el futuro

Repsol Diesel e+

Cuidamos su motor con un carburante de última generación

Repsol apuesta por las tecnologías del mañana, investigando y desarrollando nuevas formulaciones para sus carburantes, que hacen de ellos productos únicos.

Repsol Diesel e+ es un gasóleo resultado de un continuo programa de I+D+i en el Centro de Tecnología de Repsol en Móstoles (Madrid), tanto en laboratorio como en banco de pruebas.

Cumple con las más altas exigencias de los fabricantes de vehículos, protegiendo el sistema de alimentación e inyección de combustible para mantener una óptima potencia y consumo.

Todo son ventajas con Repsol Diesel e+

Gracias a los componentes mejoradores, exclusivos de Repsol, obtenemos productos que aportan una calidad superior y con una mejor adaptación a la mecánica más moderna, diferenciando así a **Repsol Diesel e+** de los productos de nuestros competidores.



Cualidades de Repsol Diesel e+

Repsol Diesel e+ está compuesto:

CONJUNTO ESTABILIZANTE	ANTIOXIDANTE
	DESACTIVADOR DE METALES
	DETERGENTE / DISPERSANTE
PROTECCIÓN FRENTE AL AGUA	DESEMULSIONANTE
	ANTICORROSIVO
OTROS COMPONENTES	ANTIESPUMANTE



REPSOL

Inventemos el futuro

Cualidades de **Repsol Diesel e+**

- **Desactivador de metales.**

Protege al gasóleo frente a la presencia de metales. Este aditivo, cuya incorporación está patentada por Repsol, impide que iones metálicos inicien y catalicen la oxidación del gasóleo, evitando la formación de partículas insolubles.

- **Detergente / dispersante.**

Limpia el sistema de alimentación e inyección de combustible. Mantiene en dispersión las partículas insolubles evitando su aglomeración y deposición.

- **Desemulsionante.**

Protege al gasóleo frente al contacto con agua. Facilita la separación entre el gasóleo y el agua que pueda aparecer por efecto de la condensación en el almacenamiento, asegurando así un suministro de gasóleo libre de agua.

- **Inhibidor de la corrosión.**

Inhibe la herrumbre. Minimiza el riesgo de corrosión en los circuitos de alimentación e inyección de combustible.

- **Mejorador de cetano.**

Mejora la calidad de la ignición. Incrementa la autoinflamación del gasóleo, lo que mejora el arranque en frío, reduce las emisiones de monóxido de carbono e hidrocarburos inquemados, mientras el catalizador del vehículo alcanza su temperatura óptima de funcionamiento.

- **Antiespumante.**

Permite un llenado del depósito más eficaz. Evita la formación de espumas durante el repostaje, consiguiendo un tiempo de repostaje más corto, así como un llenado más rápido, completo y sin salpicaduras.

ENSAYO DETERGENCIA

Alta Presión y Temperatura en Equipo HLPS



Otro gasóleo



ANTIHERRUMBRE

Según ASTM-D-665 (método B)

Otro gasóleo



LIMPIEZA DE INYECTORES [CEC-F23-23-A-01]



Especificaciones técnicas de **Repsol Diesel e+**

1. Composición				
Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C9 a C20 y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene aditivos.				
COMPONENTES PELIGROSOS	RANGO %	INDICACIONES DE PELIGRO	CONSEJOS DE PRUDENCIA	
Combustibles, para motor diésel; gasóleo: Nº CAS # 68334-30-5 Nº CE [EINECS] # 269-822-7 Nº Anexo I [Dir. 67/548/CEE] # 649-224-00-6 Nº REACH: 01-2119484664-27-XXXX	>90	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411	P210, P260, P280, P301+310, P331, P273	
2. Propiedades físicas y químicas				
CARACTERÍSTICAS	UNIDAD DE MEDIDA	MÍNIMO	LÍMITES	MÁXIMO
Número de cetano		51,0		-
Índice de cetano		46,0		-
Densidad a 15 °C	kg/m ³	820		845
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	%m/m	-		8
Contenido en azufre	mg/kg	-		10
Destilación: • 65% recogido • 85% recogido • 95% recogido	°C	250		350 360
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	2,00		4,50
Punto de inflamación	°C	superior a 55		
Punto de obstrucción filtro frío: • Invierno [1 oct.-31 marzo] • Verano [1 abril-30 sept.]	°C	-		-10 0
Punto de enturbiamiento: • Invierno [1 oct.-31 marzo] • Verano [1 abril-30 sept.]	°C	-		0 6
Residuo carbonoso (sobre 10 %v/v residuo de destilación)	%m/m	-		0,30
Lubricidad, diámetro huella corregido (wsd 1.4) a 60 °C	µm	-		460
Contenido en agua	mg/kg	-		200
Contaminación total [partículas sólidas]	mg/kg	-		24
Contenido de cenizas	%m/m	-		0,01
Corrosión lámina de cobre [3 h. a 50 °C]	Escala ASTM	-		Máximo 1b
Estabilidad a la oxidación	g/m ³ horas	- 20		25
Color	Escala ASTM			2 (amarillo)
Contenido máximo de FAME	%v/v			7
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.			
3. Otras propiedades				
Aspecto: Líquido oleoso	Olor: Característico.			
Calor de combustión: -43960 KJ/kg (ASTM D-4529)	PH: NP			
Propiedades explosivas: Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	Autoinflamabilidad: 257 °C			
Presión de vapor: [Reid] 0,004 atm	Tensión superficial: 25 dinas/cm a 25 °C			
Densidad de vapor: 3,4 [aire 1]	Tasa de evaporación: NP			
Solubilidad: En disolventes del petróleo	Hidrosolubilidad: Muy baja			
Estabilidad: Producto estable a temperatura ambiente Combustible por encima de su punto de ebullición	Propiedades comburentes: NP			
Condiciones a evitar: Exposición a llamas, chispas, calor	Incompatibilidades: Oxidantes fuertes			
Riesgo de polimerización: NP	Condiciones a evitar: NP			
Productos de combustión/descomposición peligrosos: CO ₂ , H ₂ O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.				
4. Consideraciones relativas al transporte				
Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados				
Información complementaria:		ADR/RID: Clase 3. Código de Clasificación: F1 Grupo de embalaje: III Código de restricción en túneles: D/E. Peligroso para el medio ambiente. IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III		
Número ONU: 1202 Número de identificación del peligro: 30 Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIÉSEL, o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO				



REPSOL

Inventemos el futuro

Información útil sobre **Repsol Diesel e+**

● ¿Por qué Repsol Diesel e+?

Porque está diseñado el nuevo gasóleo **Repsol Diesel e+** para mantener las condiciones de estreno del motor evitando desgastes prematuros, consiguiendo así las plenas prestaciones de los mismos y, por consiguiente, una optimización del consumo.

● ¿Qué vehículos pueden utilizar Repsol Diesel e+?

Está indicado para todos los motores diésel, antiguos y modernos, tanto de turismos como vehículos profesionales y maquinaria, incluyendo por supuesto los de última generación.

● ¿Es compatible con otros gasóleos?

Repsol Diesel e+ puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos, pero sólo su uso regular confiere al motor todas las ventajas, una mayor duración y una reducción de los costes de mantenimiento.

● ¿Se puede añadir otro producto a Repsol Diesel e+?

Repsol Diesel e+ es un producto optimizado y equilibrado y no se requiere ningún producto adicional. La incorporación de otros aditivos podría desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas que su uso aporta.

● ¿Dónde puedo encontrar Repsol Diesel e+?

- A través de la Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- En Repsol Directo y en la Red de Distribuidores Comerciales de Gasóleo de Repsol.

Repsol dispone de una **red de distribución más extensa** que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de **2.000 cisternas en exclusiva**.



La red de distribución más amplia

Más información en pandesoil.com o en el **981 298 211**